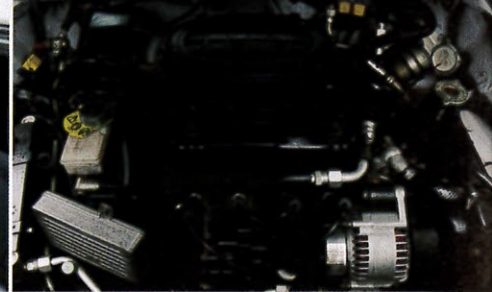




リアシートはワンオフで張り替え済み。ステアリングを含めインパネまわりはポルシェ・ミニのものを移植してある。エンジンは1300ccインジェクションを面研、バランス取りを行ってスワップされている。



# 10

## '74 BL MINI Clubman Estate

'74 BL ミニ クラブマン エステート

### ファーストカーとして使える快適仕様のクラブマン

photo=st.mini 編集部 streetmini text= 清原直樹 naoki kiyohara  
special thanks= インベリアルクラフト大阪 tel.072-720-6780 <http://www.imperials.jp>

スクエアな形状のグリルとフェンダー。クラブマンの最大の特徴といえるこのフォルムは、スタンダードミニとは明らかに一線を画するものだ。写真のクラブマンは、この特徴的なボディに'97年式ミニのインジェクションエンジンを搭載し、現代でも快適に使えるファーストカーとしてリニューアルされている。もともとクラブマンは、スタンダードミニに比べてエンジンルームが広いので、エンジンスワップが容易で、さらに熱抜き効率の向上も望めるという特性がある。今回はエンジンスワップにあたり、面研、バランス取りが行われており、さらに配線類なども'97年式のものにすべて交換されているので、信頼性も飛躍的に向上しているのだ。足まわりは、耐久性に定評のあるポルシェ純正品のショックとコイルの組み合わせで、街乗りからスポーツ走行までこなせる足を実現している。内装に目を移すと、インパネまわりはポルシェ・ミニの3連メーターが移植されるなど、クラシカルな外観との対比がユニークだ。クラブマンは、普通のミニでは物足りない人の感性を刺激するだけでなく、チューニングベース車としても高い可能性を秘めている。



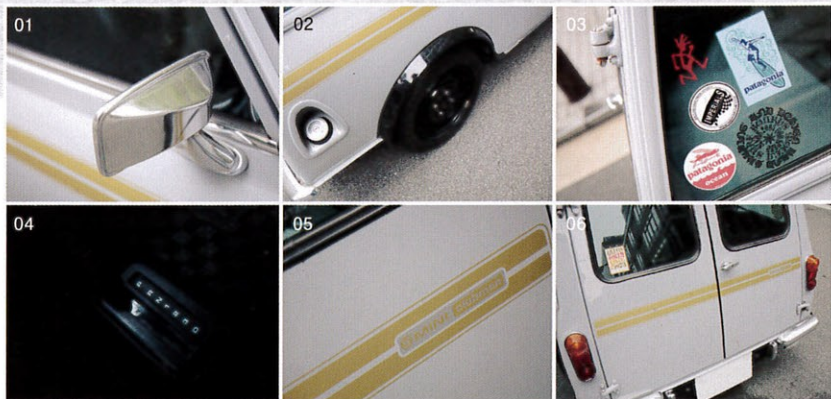
メーターはポルシェ・ミニの3連メーターを流用している。



ステアリングも同じくポルシェ・ミニのエアバックタイプを装着。

### Custom point

- ホイール/鉄チン
- ミラー/テックスドアミラー
- エンジン/'97年式インジェクション
- 足まわり/ポルシェ純正品ショック+ショック
- メーター/ポルシェ・ミニ3連
- ステアリング/エアバックタイプ



01. テックスのドアミラーを装着。02. 鉄チンホイール+4.5Jオーバーフェンダー。03. ステッカーチューンもセンスが表れるポイントなのだ。04. ミッションはAT。05. 後期型クラブマンは、ボディサイドからリアにかけて2本のストライプが入る。06. リアはトラベラー/カントリーマンと共通だ。



現在でも充分通用するユーティリティ性がクラブマンの魅力。ポルシェ純正品ショックとコイルの組み合わせでタフな足を実現している。