

カッコおしゃれなMINIを探し出せ!!

全国のMINI LOVE自慢を発掘すべく、ストリートでユーザーを特写! 思い思いにイジった人、ヒトメボレして買った人、その状態をずーと保ち続けている人、とにかく楽しくて仕方がないという人など、ミニにハマった個々のストーリーを愛車とともに追う。ミニの数だけ、ストーリーがある!

STREET MINI



外観に比べて「ヤル気」にさせるインテリア。シートは両座ともコブラのバケット。6連メーターがレーシーだ。

Custom point

- ステアリング: MOMOタイプ
- シート: コブラバケット
- グリル: DIYでブラック塗装
- ブレーキ: ERAターボのディスクブレーキ(F)
- etc

'97 ROVER MINI COOPER 1.3i

'97 ローバー ミニ クーパー 1.3i
初めての旧車だから、目指したのは普段使いが普通にできるミニ

photo=st.mini 編集部 streetmini text= 清原直樹 naoki kiyohara
special thanks= インベリアルクラフト大阪 tel.072-720-6780
http://www.imperials.jp

01 オーナーのSHさんはこれまでに国内外の多くのクルマを乗り継いできたが、いわゆる旧車と呼ばれるクルマを所有したことはなかったという。「やっぱり古いクルマに乗るということは、いろいろと辛抱しなければならないことが多いと聞きますよね。それでミニはずっと昔から気に入っていたんです。そんなSHさんが考えを変えたのは、インベリアルクラフト大阪と出会ってからだという。「旧車に乗るために辛抱しないといけない」と思っていたことを、全

足まわりは12インチで、フロントにはERAターボのディスクブレーキが移植されている。

部解決してくれたんです。クーラー、壊れないAT、快適な乗り味…普段使いが普通にできるミニを作ってもらえるっていうのは驚きでした」とSHさん。デザイン的な部分でSHさんがもっともこだわったのがカラーリングだ。このカラーはミニの一般的なレッドではなく、アルファロメオで採用されているアルファレッド。遠目にもその色合いの違いは明らかだ。その他グリルをDIYでブラック塗装したり、細々としたパーツなどはネット通販で購入するなど、快適かつオリジンなミニを構築中のSHさんなのである。

Owner: SHさん

納車されて約半年。最初は若干戸惑いつつも、初めての旧車であるミニにアジャストしつつあることを実感するというSHさん。あまり「頑張った」雰囲気を感じさせず、さり気ないこだわりを追求していきたい、と語る。



タンクエプロンは厚手のレザー。シブさと高級感を感じさせる。

035

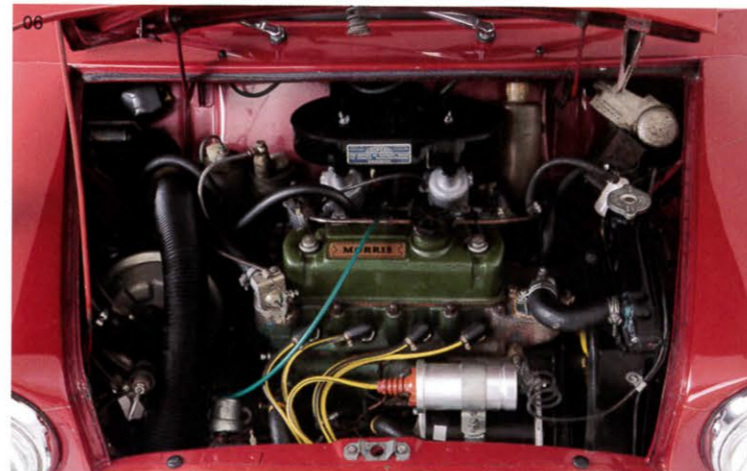


アクセサリ類やバッジなどはネット通販を利用して購入。リアのユニオンジャックのシートカバーは特に気に入ったとか、リアトランクの台座は、SHさん自ら採寸して木材を使って製作したハンドメイド品。



ボンネットのエンブレムも新車当時のまま。保管状態が良ければ当時のメッキは分厚く、質感も素晴らしい。

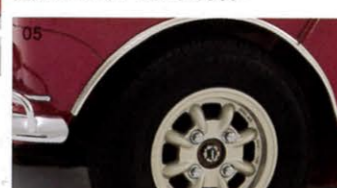
タータンレッドにしてはやや暗めの濃い赤。それはオリジナルの塗色を再現しているから。ボディの修復がないためか、フォルムがスッキリとしていて佇まいが何ともいえずいい。雰囲気なのである。



06 SPEC
全長×全幅×全高 3054×1410×1346(mm)
ホイールベース 2032mm
排気量 1275cc
ボア 70.60mm
ストローク 81.33mm
圧縮比 9.5:1
バルブ径 インテーク:35.71mm
エキゾースト:30.96mm
リフト量:7.29mm
最高出力 76hp/5800rpm
最大トルク 10.92kg-m/3000rpm
キャブレター SU HS2型×2基、口径31.75mm
変速比 標準:1速3.200、2速1.916、3速1.357、4速1.000
オプション:1速2.570、2速1.780、3速1.240、4速1.000
最終減速比 3.440
ブレーキ フロント:7.5インチディスク
リア:7インチドラム(幅1.25インチ)
フロントトレッド 1234mm
リアトレッド 1201mm



01. スミスのタコメーター、アルミ製シフトノブ&アクセルペダルと、当時の定番アクセサリを装着した以外はオリジナルのダッシュボード。ダッシュライナーもオリジナルのまま。02. シート表皮もオリジナル。その色合いに月日を感じさせるが、立派なモノなら。03. 後席もオリジナル表皮ながら、そのコンディションはやはり前席以上に素晴らしい。04. トランクは燃料タンクの塗装やボードのカーペットなどを見ても美しい状態。トランク内の塗装は新車当時のまま。05. ホイールはミニライトのマグ。シャンパンゴールドの塗装は落ち着いた印象でタータンレッドに良く似合う。06. エアクリーターを含めてオリジナルの状態が維持されたエンジンルーム。プラグコードやプラグキャップは当時流のモディファイだ。07. ワイパーアームの位置もキチンとしており、こういうところからもメカの状態、手入れの状況が伺い知れる。08. バンパーやフロントグリルのコンディションもいい。特にバンパーは貴重なだけに重要なことだ。09. ライセンスプレートはリペイント時に交換されている。ディーラー車ながらランプの取り付けが真つすぐでゲタが噛まされていないのは、当時はそこまでオリジナリティを重視されていなかったからだろう。



ZOOM UP St. MINI '66 MORRIS MINI COOPER 1275S Mk1