

Custom point

グリル:MKIIIタイプ
 フォグランプ:3連ルーカスフォグランプ
 足まわり:10インチキット、ダンロップD1ホイール
 マフラー:RC40
 ステアリング:モトリタウード
 シートベルト:Sabelt
 etc



BLACK&SILVER style

'97 ローバー ミニ クーパー

大人の男に似合う洗練されたカラーリングとは

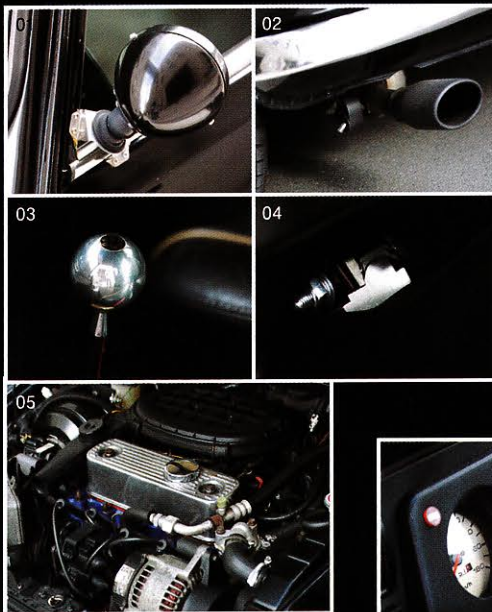
photo=st.mini 編集部 streetmini text= 清原直樹 naoki kiyohara
 special thanks= インベリアルクラフト大阪 tel.072-720-6780 http://www.imperials.jp

ブラック&シルバーのみで構成されたシックなフォルム。派手さこそないが、洗練された佇まいは大人の男に良く似合いそう雰囲気だ。

オーナーの崎田正利さんのもとに、このミニがやってきたのは今年の5月。崎田さんにとってはこれが初めてのミニだ。聞けば、映画や雑誌の影響もあり10代の頃からミニはずっと気になるクルマであり続けたそうだ。今回、決断に至ったのは「インベリアルクラフト大阪」を訪ねた時に知ったオーダーメイドミニの存在が大きい。

「こちらが漠然とした希望をお伝えしたら、社代表がそれを汲み取ってくれて、具体的にパーツや写真、時には現車を見せて説明してもらえたので、完成形のイメージがスムーズに固まりました。ミニは昔のクルマですが、いまでもたくさんパーツがあることに驚きました」と崎田さん。

悩ましくも楽しい作業を経て、崎田さんのイメージが具現化したミニ。外装だけでなく内装もブラック&シルバー以外のカラーを排し、落ち着きと機能美を際立たせている。エンジンは全バラにしてOH後、ボアアップ&ライトチューンが施され、それに合わせてブレーキ等も強化されている。



01.砲弾型ドアミラーもご覧のようにブラック塗装されているのだ。02.マフラーは定番のRC40を装着。03.シフトノブはシルバーの球形タイプ、手の平で転がしやすい。04.ステアリングを上下に調整できるステアリングアジャスターが装着されている。05.エンジンは全バラにしてOH後にボアアップ、各種/バランス取りもキッチリと行われた。



当時のダンロップD1ホイールのデザインを再現したJBWホイール5J×12、10インチダウンしないでクラシックスタイルが味わえる。



ブラックグリルで引き締まった印象のフェイス。ウインカーランプも当然クリアタイプ。



6Jのオーバーフェンダーと5J×12のJBWホイールでキレイにツライチ。街中での使い勝手を損ねない程度にローダウンしている。

Owner:
崎田正利さん

国産スポーツカーからトヨタ・クルーガーまで、多くのジャンルのクルマを乗り継いできた崎田さんだったが、50歳を超えて購入したのは、10代の頃から憧れだったミニ。イジる面白さと、ほかのクルマとはすべてが違う乗り味にゾクゾクのご様子だ。



内張りもすべて新品に張り替え済み。レギュレーターハンドルもシルバーメッキタイプだ。



メーターパネルはブラック結晶塗装が施され、洗練された高級感を醸し出している。